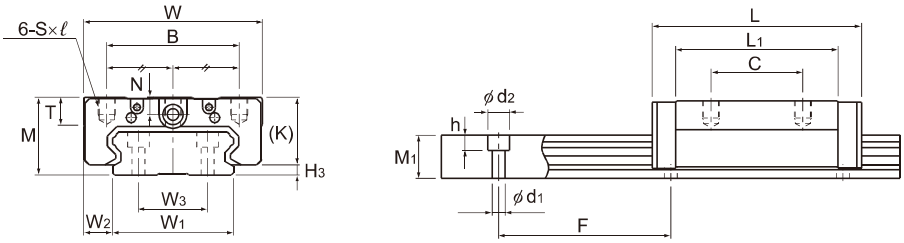
Typen SHW-CR und SHW-HR



Typen SHW27CR bis SHW50CR

Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen							
	Höhe	Breite	Länge								
	M	W	L	B	C	S×ℓ	L_1	T	K	N	H_3
SHW 12CRM	12	30	37	21	12	M3×3,5	27	4	10	2,8	2
SHW 12HRM	12	30	50,4	21	24	M3×3,5	40,4	4	10	2,8	2
SHW 14CRM	14	40	45,5	28	15	M3×4	34	5	12	3,3	2
SHW 17CRM	17	50	51	29	15	M4×5	38	6	14,5	4	2,5
SHW 21CR	21	54	59	31	19	M5×6	43,6	8	17,7	5	3,3
SHW 27CR	27	62	72,8	46	32	M6×6	56,6	10	23,5	6	3,5
SHW 35CR	35	100	107	76	50	M8×8	83	14	31	7,6	4
SHW 50CR	50	130	141	100	65	M10×15	107	18	46	14	4

Hinweis: Symbol M gibt an, dass korrosionsbeständiger Stahl für den Führungswagen, die Führungsschiene und die Kugeln verwendet wird. Mit diesem Symbol gekennzeichnete Typen sind daher hoch korrosions- und umweltbeständig.

Aufbau der Bestellbezeichnung

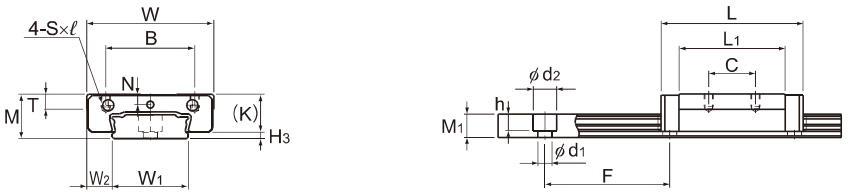
SHW17 CR 2 QZ KKHH C1 M +820L P M -II

- SHW17: Baugröße
- CR: Wagentyp
- 2: Anzahl der Führungswagen pro Schiene
- QZ: Mit Schmiersystem QZ
- KKHH: Abdichtungs-Option (*1)
- C1: Symbol für die Vorspannungsklasse (*2) Normal (Kein Symbol)/Leichte Vorspannung (C1) Mittlere Vorspannung (C0)
- M: Führungswagen aus korrosionsbeständigem Stahl
- +820L: Schienenlänge (mm)
- P: Symbol für Genauigkeitsklasse (*3) Normalklasse (Kein Symbol)/Hochgenaue Klasse (H)/Präzisionsklasse (P) Superpräzisionsklasse (SP)/Ultrapräzisionsklasse (UP)
- M: Führungsschiene aus korrosionsbeständigem Stahl
- -II: Anzahl der Schienen für Paralleleinsatz in einer Ebene (*4)

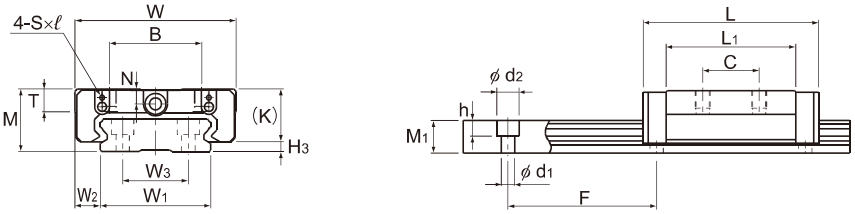
(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf A1-538. (*2) Siehe A1-72. (*3) Siehe A1-79. (*4) Siehe A1-13.

Hinweis: Diese mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen werden ohne Schmiernippel ausgeliefert.

Verschiedene Downloads zu den einzelnen Typen finden Sie auf unserer Homepage fur technischen Support. https://tech.thk.com



Typen SHW12CRM, SHW12HRM und SHW14CRM



Typen SHW17CRM und SHW21CR

Einheit: mm

	Abmessungen Führungsschiene							Tragzahl		Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
	Breite			Höhe	Teilung		Länge*	C	C_0	M_A		M_B		M_C	Führungswagen	Schiene
	W_1 0 -0,05	W_2	W_3	M_1	F	$d_1 \times d_2 \times h$	Max.	kN	kN	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	kg	kg/m
	18	6	—	6,6	40	4,5×7,5×5,3	1000	4,31	5,66	0,0228	0,12	0,0228	0,12	0,0405	0,04	0,8
	18	6	—	6,6	40	4,5×7,5×5,3	1000	5,56	8,68	0,0511	0,246	0,0511	0,246	0,0621	0,06	0,8
	24	8	—	7,5	40	4,5×7,5×5,3	1430	7,05	8,98	0,0466	0,236	0,0466	0,236	0,0904	0,08	1,23
	33	8,5	18	8,6	40	4,5×7,5×5,3	1800	7,65	10,18	0,0591	0,298	0,0591	0,298	0,164	0,13	1,9
	37	8,5	22	11	50	4,5×7,5×5,3	1900	8,24	12,8	0,0806	0,434	0,0806	0,434	0,229	0,19	2,9
	42	10	24	15	60	4,5×7,5×5,3	3000	16	22,7	0,187	0,949	0,187	0,949	0,455	0,36	4,5
	69	15,5	40	19	80	7×11×9	3000	35,5	49,2	0,603	3	0,603	3	1,63	1,2	9,6
	90	20	60	24	80	9×14×12	3000	70,2	91,4	1,46	7,37	1,46	7,37	3,97	3	15

Hinweis: Wenn ein Schmiernippel benötigt wird, geben Sie bitte an „mit Schmiernippel"; wenn eine Schmierbohrung benötigt wird, geben Sie bitte an „mit einer Gewindebohrung für Schmierung".
Die maximale Länge unter "Länge*" gibt die maximale Standardlänge einer Führungsschiene an. (Siehe **A1-174**).
Zulässiges statisches Moment*: 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen
2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen