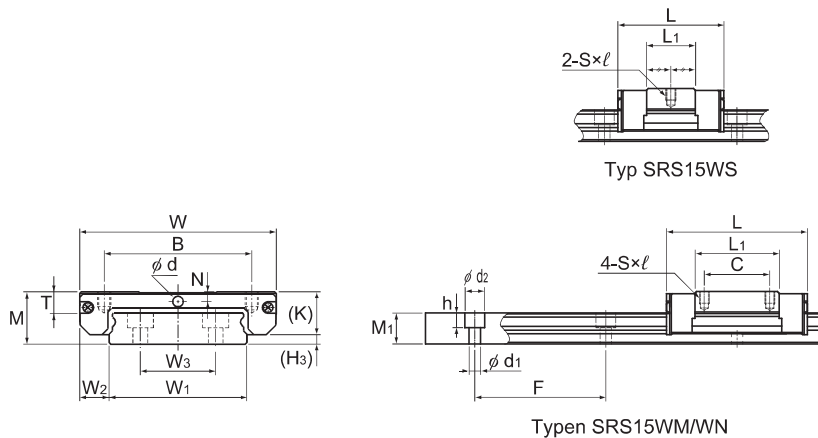


## Typen SRS-WS, SRS-WM und SRS-WN



Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen										H <sub>3</sub>
	Höhe	Breite	Länge	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	Schmierbohrung	Schmiernippel	
	M	W	L	B	C	S × l	L <sub>1</sub>	T	K	N	E	d		H <sub>3</sub>
SRS 15WS	16	60	41,5	45	—	M4 × 4,5	24,9	6,5	13,3	3	—	3	—	2,7
SRS 15WGS	16	60	41,5	45	—	M4 × 4,5	24,9	6,5	13,3	3	—	3	PB107	2,7
SRS 15WM	16	60	55,5	45	20	M4 × 4,5	38,9	6,5	13,3	3	—	3	—	2,7
SRS 15WGM	16	60	55,5	45	20	M4 × 4,5	38,9	6,5	13,3	3	—	3	PB107	2,7
SRS 15WN	16	60	74,5	45	35	M4 × 4,5	57,9	6,5	13,3	3	—	3	—	2,7
SRS 15WGN	16	60	74,5	45	35	M4 × 4,5	57,9	6,5	13,3	3	—	3	PB107	2,7

Hinweis: Da Führungswagen, Führungsschiene und Kugeln aus korrosionsbeständigem Stahl sind, sind diese Ausführungen korrosions- und umweltbeständig.

Beim Typ SRS-G handelt es sich um eine vollkugelige Ausführung (keine Kugelkette).

Ist bei SRS15WS/WM/WN ein Schmiernippel gewünscht, geben Sie bitte ausdrücklich "mit Schmiernippel" an.

Die Verwendung einer Schmierbohrung für andere Zwecke als die Schmierung kann Beschädigungen verursachen.

### Aufbau der Bestellbezeichnung

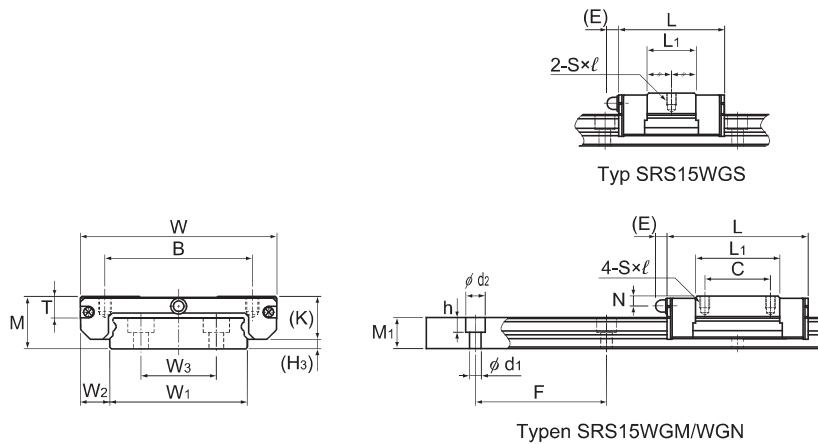
**2 SRS15WM QZ UU C1 +550L P M - II**

Baugröße	Mit Schmiersystem QZ	Abdichtungs-Option (*2)	Schienenlänge (mm)	Korrosionsbeständiger Stahl Führungsschiene	Anzahl der Schienen für Paralleleinsatz in einer Ebene (*5)
Anzahl der Führungswagen pro Schiene (*1)	Symbol für die Vorspannungsklasse (*3) Normal (Kein Symbol) / Leichte Vorspannung (C1)		Symbol für Genauigkeitsklasse (*4) Normalklasse (Kein Symbol) / Hochgenaue Klasse (H) / Präzisionsklasse (P)		

(\*1) Kein Symbol bei einem Wagen.

(\*2) Siehe Dichtungszubehör auf **A1-516**. (\*3) Siehe **A1-71**. (\*4) Siehe **A1-83**. (\*5) Siehe **A1-13**.

Hinweis: Diese Bestellbezeichnung gibt ein Set mit einer Führungsschiene an. Für eine parallele Anordnung von beispielsweise zwei Schienen sind daher zwei Sets erforderlich.  
Die mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen besitzen keine Schmiernippel. Wünschen Sie dennoch einen Schmiernippel für einen Typen mit QZ, wenden Sie sich bitte an THK.



Einheit: mm

	Abmessungen Führungsschiene							Tragzahl		Zulässiges statisches Moment Nm*					Gewicht	
	Breite	W <sub>2</sub>	W <sub>3</sub>	Höhe	Teilung	Länge*	C	C <sub>0</sub>	M <sub>A</sub>		M <sub>B</sub>		M <sub>C</sub>	Führungswagen	Führungsschiene	
									1Wagen	2Wagen	1Wagen	2Wagen	1Wagen			kg
	42 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	9	23	9,5	40	4,5×8×4,5	2000	6,64 5,59	5,94 6,78	25,4 29	158 178	25,4 29	158 178	123 140	0,087	2,87
	42 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	9	23	9,5	40	4,5×8×4,5	2000	9,12 7,43	8,55 8,59	51,2 52,7	290 293	51,2 52,7	290 293	176 178	0,13	2,87
	42 <sup>0</sup> <sub>-0,02</sub>	9	23	9,5	40	4,5×8×4,5	2000	12,4 9,87	12,1 15,3	106 133	532 671	106 133	532 671	250 317	0,201	2,87

Hinweis: Max. Länge L Gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene an (siehe **A1-162**).

Zulässiges statisches Moment 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen.

2 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Führungswagen.

Länge des Wagens L

Das Maß L gibt die Gesamtlänge des Führungswagens inkl. der Abdichtungsoption UU oder SS an.

Bei Ausstattung mit anderem Abdichtungs- oder Schmierzubehör nimmt die Gesamtlänge zu (siehe **A1-491** oder **A1-512**).