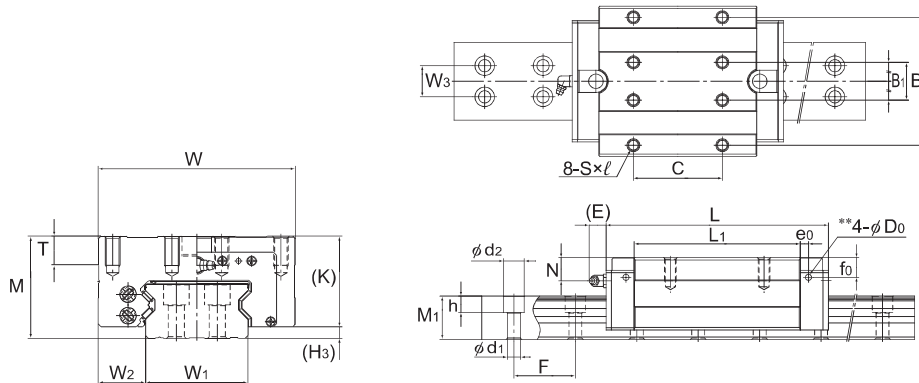


Typ SRW-LR



Typen SRW70 bis 100LR

Baugröße	Hauptabmessungen			Abmessungen Führungswagen														Schmier-nippel	H ₃
	Höhe	Breite	Länge	B	B ₁	C	S × l	L ₁	T	K	N	E	e ₀	f ₀	D ₀				
	M	W	L	B	B ₁	C	S × l	L ₁	T	K	N	E	e ₀	f ₀	D ₀				
SRW 70LR	70	135	190	115	34	80	M10×20	142	20	62	20	16	7	19	5,2	B-PT1/8	8		
SRW 85LR	80	165	235	140	40	95	M12×19	179,2	28	70	22	16	9	19,5	5,2	B-PT1/8	10		
SRW 100LR	100	200	303	172	50	110	M14×20	229,8	20	88,5	27	16	9	26	5,2	B-PT1/8	11,5		
SRW 130LR	130	260	350	220	65	140	M20×35	250,8	30	114	25	16	15	42	8,2	B-PT1/8	16		
SRW 150LR	150	300	395	260	75	200	M20×40	280,2	35	134	28,8	16	15	53	8,2	B-PT1/4	16		

Aufbau der Bestellbezeichnung

SRW70LR 2 QZ KKHH C0 +1200L P Z T - II

Baugröße

Mit Schmiersystem QZ
Führungswagen pro Schiene

Abdichtungs-Option (*1)

Symbol für die Vorspannklasse (*2)
Normal (Kein Symbol)
Leichte Vorspannung (C1)
Mittlere Vorspannung (C0)

Schiene(n)länge (mm)

Symbol für Genauigkeitsklasse (*3)
Präzisionsklasse (P) / Superpräzisionsklasse (SP)
Ultrapräzisionsklasse (UP)

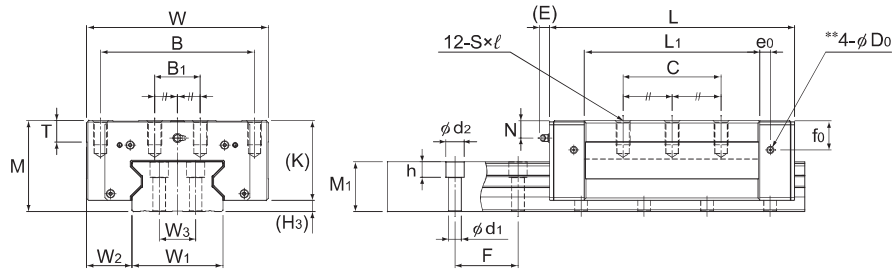
Mit Abdeckband

Symbol für mehrteilige Führungsschiene

Anzahl der Schienen für Paralleleinsatz in einer Ebene (*4)

(*1) Siehe Zubehör zum Schutz gegen Verunreinigungen auf **A1-516**. (*2) Siehe **A1-73**. (*3) Siehe **A1-85**. (*4) Siehe **A1-13**.

Hinweis: Die mit dem Schmiersystem QZ ausgestatteten Typen besitzen keine Schmiernippel. Wünschen Sie dennoch einen Schmiernippel für einen Typen mit QZ, wenden Sie sich bitte an THK.



Typen SRW130 und 150LR

Einheit: mm

	Abmessungen Führungsschiene						Tragzahl*			Zulässiges statisches Moment kNm*					Gewicht	
	Breite	W ₂	W ₃	Höhe	Teilung	Länge*	C	C ₀	M _A		M _B		M _C	Führungswagen	Führungsschiene	
	W ₁ 0 -0,05								1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen	2 Wagen	1 Wagen			kg
	70	32,5	28	37	52,5	11×17,5×14	3090	115	256	6,13	32,2	6,13	32,2	10,2	6,3	18,6
	85	40	32	43	60	14×20×17	3060	167	366	10,8	57	10,8	57	17,5	11,0	26,7
	100	50	38	54	75	16×23×20	3000	278	599	22,7	120	22,7	120	33,9	21,6	35,9
	130	65	52	71	90	18×26×22	3000	497	990	45,3	239	45,3	239	74,2	41,7	61,0
	150	75	60	77	105	24×35×28	3000	601	1170	60	319	60	319	101,6	65,1	74,4

Hinweis 1: *Max. Länge L Gibt die maximale Standardlänge der Führungsschiene an (siehe **A1-452**).

*Zulässiges statisches Moment 1 Wagen: Zulässiges statisches Moment bei einem Führungswagen.

Zwei Innenwagen: zul. statisches Moment bei zwei eng zusammengesetzten Innenwagen

Ölschmierung: Teilen Sie bitte bei einer Ölschmierung THK die Einbaulage und die Position des Schmieranschlusses am Führungswagen mit (zur Einbaulage siehe **A1-12** und zur Schmierung siehe **A24-2**).

Länge des Wagens L Das Maß L gibt die Gesamtlänge des Führungswagens inkl. der Abdichtungsoption UU oder SS an.

Bei Ausstattung mit anderem Abdichtungs- oder Schmierzubehör nimmt die Gesamtlänge zu (siehe **A1-491** oder **A1-512**).

Montagehilfe: Eine Montagehilfe wird standardmäßig nicht mitgeliefert. Fragen Sie hierzu THK, bevor Sie einzelne Wagen ab- oder aufziehen.

** Schmiernippel-Vorbohrung: Vorbohrung für seitliche Schmiernippel, wenn bei den Typen mit dem Lamellen-Kontaktstreifen LaCS und dem Schmiersystem QZ Schmiernippel erwünscht sind.

Die Vorbohrungen für die seitlichen Schmiernippel sind außer bei den gekennzeichneten Typen nicht durchgebohrt.

Wenn eine Bearbeitung für Schmiernippel gewünscht ist, fragen Sie bitte THK (siehe **A1-453**).

Hinweis 2: Die dynamische Tragzahl bei Rollenführungen basiert auf einer nominellen Lebensdauer von 100 km.

Bei Bezug auf eine nominelle Lebensdauer von 50 km wird die dynamische Tragzahl wie folgt ermittelt:

$$C_{50} = C_{100} \times 1,23$$

C₅₀: Tragzahl bei einer nominellen Lebensdauer von 50 km

C: Dynamische Tragzahl laut Maßtabelle

Zubehör⇒ **A1-477**
A1-451